

Утверждаю:
Председатель Омского регионального
отделения ФАМС России

А.Д. Савиных

«05» _____ 2023г.



Правила проведения соревнований по шоссейным микроавтомоделям с электродвигателем

Технические требования.

- 1.1. К участию допускаются фабрично изготовленные модели для хобби и/или спорта. Допускаются также самостоятельно изготовленные модели, соответствующие требованиям, изложенным в данном разделе.
- 1.2. Общие технические требования:
 - 1.2.1. Трансмиссии могут быть только односкоростными.
 - 1.2.2. Привод может быть на 2 или 4 колеса.
 - 1.2.3. Модели должны быть 4-х колесными. Двигателями модели могут быть только колеса.
 - 1.2.4. Управляемыми могут быть только 2 передних колеса.
 - 1.2.5. Модели должны быть оборудованы опрытными, окрашенными кузовами. Поверхности для наклеивания стартовых номеров должны быть свободными. Если во время гонки модель теряет кузов, она должна быть немедленно остановлена и повторно выпускается на трассу из пит-стопа только после исправления. Спойлер не может быть установлен на крыше или выступать над уровнем крыши и не может быть шире кузова.
 - 1.2.6. Шины должны быть изготовлены из вулканизированной или микропористой резины. Шины не должны содержать частей из металла или твердого пластика. Применение металлических дисков допускается. Допускается использование намазки на шины, но все влажные следы перед заездом должны быть удалены.
 - 1.2.7. Не допускаются никакие активные устройства, такие как: подруливающие автоматические устройства (например, гироскопы), активные подвески и другие устройства, мешающие оценить водительское мастерство пилота.
 - 1.2.8. Внешние антенны могут быть только гибкими. Жесткие антенны запрещены.
 - 1.2.9. Рекомендуются к использованию устройства, предотвращающие потерю управления (fail-safe). Но это не является обязательным требованием.

Классификация моделей.

- 2.1. Туринг 1/18
 - 2.1.1. Шасси:

Допускается любое On-road шасси, изготовленное в масштабе 1/18.
Максимальная ширина переднего моста (по краю дисков): 101мм.
Максимальная ширина заднего моста (по краю дисков): 107мм.
База от 140 до 150мм.
Привод может быть на два (2WD) или четыре (4WD) колеса.
 - 2.1.2. Мотор:

Допускается любой электромотор не более 370 класса.

- 2.1.3. Аккумуляторы:
Разрешена установка максимум 6 элементов NiCd или NiMh размера 2/3А с напряжением элемента 1,2В. Разрешена установка LiPo 2S общим напряжением 7,4В. Разрешена установка 2 элементов LiIo с напряжением элемента 3,7В.
- 2.1.4. Шины:
Максимальная ширина резины 18мм.
Модель допускается на трассу только с сухими колесами. Все влажные следы от намазки должны быть удалены.
- 2.2. Ралли 1/18
- 2.2.1. Шасси:
Допускается только заводское шасси Associated RC18R. По решению организаторов возможен допуск шасси другой марки, если оно соответствует техническим требованиям.
- 2.2.2. Мотор:
Допускается любой электромотор не более 370 класса.
- 2.2.3. Аккумуляторы:
Разрешена установка максимум 6 элементов NiCd или NiMh размера 2/3А с напряжением элемента 1,2В. Разрешена установка LiPo 2S общим напряжением 7,4В. Разрешена установка 2 элементов LiIo с напряжением элемента 3,7В.
- 2.2.4. Шины:
Максимальная ширина резины 24мм.
Модель допускается на трассу только с сухими колесами. Все влажные следы от намазки должны быть удалены.
- 2.2.5. Дорожный просвет:
Минимальный дорожный просвет 5мм. Измеряется после двукратного нажатия на подвеску модели. Нижние края кузова также должны соответствовать минимальному дорожному просвету.
- 2.3. Багги 1/18
- 2.3.1. Шасси:
Допускается любое Off-road шасси, изготовленное в масштабе 1/16 и 1/18. Привод может быть на два (2WD) или четыре колеса (4WD).
- 2.3.2. Мотор:
Допускается любой электромотор не более 380 класса.
- 2.3.3. Аккумуляторы:
Разрешена установка максимум 6 элементов NiCd или NiMh размера 2/3А с напряжением элемента 1,2В. Разрешена установка LiPo 2S общим напряжением 7,4В. Разрешена установка 2 элементов LiIo с напряжением элемента 3,7В.
- 2.3.4. Шины:
Модель допускается на трассу только с сухими колесами. Все влажные следы от намазки должны быть удалены.
- 2.3.5. Дорожный просвет:
Минимальный дорожный просвет 10мм. Измеряется после двукратного нажатия на подвеску модели. Нижние края кузова также должны соответствовать минимальному дорожному просвету.

Регламент проведения соревнований.

- 3.1. Каждый участник может выступать в нескольких классах моделей, но в каждом классе участник как физическое лицо может быть зарегистрирован не более одного раза.

- 3.2. Список участников с частотами, состав участников заездов распечатываются организаторами и вывешиваются на доступном месте для изучения участниками.
- 3.3. В это же время организаторы могут провести общий инструктаж, на котором обязаны присутствовать все участники мероприятия и маршалы с моделями (либо кузовами от них) для группового фотографирования.
- 3.4. Порядок заездов и свободное для тренировок время определяются организаторами.
- 3.5. Начало квалификаций объявляется организаторами не позднее, чем за 5 минут до старта.
- 3.6. Время старта заезда определяется организаторами и не зависит от готовности или неготовности спортсменов. При необходимости организаторы имеют право задержать старт заезда.
- 3.7. Порядковый номер участника в заезде является бортовым номером модели. Номера выдаются организаторами и наклеиваются участниками на лобовое стекло или крышу модели.
- 3.8. В случае применения электронной засечки участники заезда должны получить транспондеры у организаторов после объявления заезда в соответствии со стартовым номером. Сразу после окончания заезда транспондеры необходимо сдать. Выдача транспондеров для следующего заезда не начинается до сдачи всех транспондеров.
- 3.9. В объявленное организаторами свободное время для тренировок дисквалификация за конфликт частот не производится. Участники должны решать вопросы конфликта частот самостоятельно друг с другом. Для упрощения процедуры организаторы вывешивают список участников с частотами.
- 3.10. Во время проведения заездов на трассе должны дежурить маршалы. Правила работы маршалов следующие:
 - 3.10.1. В обязанности входит переворачивание моделей на колеса, вытаскивание застрявших моделей, разъединение сцепившихся моделей, возвращение на трассу вылетевших моделей и т.д. Такие ситуации именуется далее коллизиями.
 - 3.10.2. Модель возвращается на трассу в том месте, где произошла коллизия.
 - 3.10.3. Неисправные модели маршал должен убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой, регулировкой моделей.
 - 3.10.4. Участник имеет право начать движение только после того, как маршал отпустил модель.
 - 3.10.5. При возвращении нескольких моделей на трассу после коллизии приоритет имеет модель, двигавшаяся первой.
 - 3.10.6. В случае любой коллизии модель, явившаяся ее инициатором, возвращается на трассу последней.
 - 3.10.7. Маршал должен пропустить модели, движущиеся по трассе и только после этого приступить к возврату моделей, попавших в коллизии.
 - 3.10.8. Маршалы должны стоять так, чтобы не загораживать пилотам трассу. Расстановку маршалов определяют организаторы.
 - 3.11. Общее правило назначения маршалов: на трассу выходят пилоты последнего прошедшего заезда, независимо от класса моделей. В первый заезд маршалы назначаются организаторами. В случае невозможности исполнения обязанностей маршала участник обязан выставить маршала вместо себя. Необходимости исполнения обязанностей маршала по своей очереди у заменяющего маршала это не отменяет.

- 3.12. Допускается и приветствуется исполнение обязанностей маршалов любыми свободными участниками, механиками и проинструктированными зрителями.
- 3.13. За уклонение от обязанностей маршалов организаторы имеют право наложения штрафных санкций, вплоть до аннулирования лучшей квалификации.

Правила определения победителей.

- 4.1. Все заезды делятся на квалификационные и финальные. Квалификационные заезды служат для определения состава финальных групп. Победители определяются по результатам финальных заездов.
- 4.2. В каждом квалификационном заезде количество участников может быть до 6.
- 4.3. В каждом классе проводится не менее 2-х квалификаций.
- 4.4. Количество участников в каждой квалификации и число квалификаций, определяется организаторами, исходя из количества заявившихся участников.
- 4.5. Все модели в квалификационных заездах стартуют с одной линии одновременно (для засечки с общим подсчетом времени) или с интервалом (при индивидуальном подсчете). В случае применения электронной засечки может быть применена процедура «стартового окна» по решению организаторов.
- 4.6. На прохождение дистанции в квалификационном и финальном заездах во всех классах дается 5 минут. По истечении этого времени модели принимаются на финиш. Дается контрольное время для завершения заезда всем исправным моделям, но не более 30 секунд. В случае превышения этого времени засчитывается фактическое количество полных кругов и фактическое время завершения последнего полного круга.
- 4.7. Результаты оцениваются следующим образом: лучшим считается результат с наибольшим количеством кругов. При одинаковом количестве кругов лучшим признается результат с наименьшим временем. При одинаковом времени лучшим признается результат с наименьшим временем круга. Другие возможные коллизии решаются организаторами в индивидуальном порядке.
- 4.8. Любой заезд (и квалификационный, и финальный) модели должны завершить своим ходом. Во время заезда разрешается ремонт вне проезжей части трассы. При выезде на трассу после ремонта участник должен уступить дорогу моделям других участников.
- 4.9. Финальные заезды:
 - 4.9.1. По результатам квалификации участники распределяются по финалам – А, В и т.д. В зависимости от числа участников в классе по результатам квалификации (от лучших – к худшим) все спортсмены разбиваются на группы по 5-6 финалистов, при этом последние участники составляют группу не менее 3-х спортсменов. Спортсмены, показавшие нулевой результат в квалификации – т.е. не проехавшие ни одного круга ни в одном из заездов – к финалам не допускаются.
 - 4.9.2. Для распределения по финалам в расчет принимается результат одного лучшего квалификационного заезда каждого участника в каждом классе.
 - 4.9.3. Модели во всех заездах располагаются на стартовой решётке согласно квалификационному результату и получают соответствующие стартовые номера в каждой группе. Расстояние между моделями на старте должно быть около 2 метров. Модели в финальных заездах стартуют одновременно по сигналу судьи.
 - 4.9.4. Стартовые номера участники должны получить у организаторов по аналогии со стартовыми номерами квалификационных заездов отдельно для каждого финала.

- 4.9.5. В финальной группе А участники проводят 3 финальных заезда. В финальных группах В, С и т.д. количество финалов может быть от 1 до 3.
- 4.9.6. Первые 5-6 спортсменов, попавшие в финал А, разыгрывают призовые места в соревновании. Для каждого спортсмена отбрасывается худший результат, а два остальных – суммируются. Спортсмен, получивший наименьшую сумму очков, становится победителем соревнований, остальные располагаются в турнирной таблице по возрастанию очков.
- 4.9.7. Спортсмен, показавший нулевой результат в финале – т.е. не проехавший ни одного круга ни в одном из заездов – автоматически занимает последнее место среди всех участников, выступающих в данном классе моделей. Если таких участников несколько, то более высокое место занимает участник, показавший лучший результат в квалификации.
- 4.9.8. При равенстве очков при подведении итогов в финалах приоритет получает спортсмен, занявший более высокое место в одном из зачётных заездов, далее – показавший лучший результат в одном из зачетных заездов (количество кругов, время), далее - показавший лучший результат в квалификации.
- 4.9.9. По решению организаторов финал А может быть сокращён до 2-х заездов, при этом в зачёт для каждого спортсмена идут оба результата. Также по решению организаторов соревнований все финалы, кроме финала А, могут быть отменены, в этом случае спортсмены распределяются по местам согласно квалификации.
- 4.10. Квалификации и финалы проводятся отдельно в соответствии с делением моделей по классам, но могут быть объединены по решению организаторов.
- 4.11. Результаты всех заездов, включая финальные, распечатываются и вывешиваются организаторами в доступном месте.

Техническая инспекция.

- 5.1. Модели участников могут быть затребованы технической инспекцией для проверки соответствия требованиям. Это может быть сделано в любое время по усмотрению судей, кроме подготовительного (5 мин.) времени перед заездом спортсмена и во время самого заезда.
- 5.2. Если после инспекции было определено несоответствие модели техническим требованиям, то аннулируется результат последнего на данный момент заезда спортсмена и он в дальнейшем не допускается к заездам до устранения несоответствий. Об устранении несоответствий необходимо решение технической комиссии после повторной инспекции.
- 5.3. Техническая инспекция моделей обязательна для всех спортсменов, занявших 1-3 места в любом из финальных заездов после соответствующего заезда. В случае несоответствия модели, результат участника аннулируется.
- 5.4. Техническая инспекция обязательна для всех участников командного первенства по окончании квалификаций. В случае несоответствия модели командный и личный результаты данного спортсмена аннулируются.

Штрафные санкции.

- 6.1. Во время проведения соревнований не допускаются:
 - 6.1.1. Включение передатчика во время «чужого» заезда.
 - 6.1.2. Препирательства и беспредметные споры с организаторами.
 - 6.1.3. Неспортивное поведение, например непропускание обгоняющего на круг, преднамеренные удары сзади и т.д.
 - 6.1.4. Срезание поворотов.

- 6.1.5. Уклонение от исполнения обязанностей маршалов, в том числе назначенных вне своей очереди.
- 6.1.6. Употребление бранных и грубых выражений.
- 6.1.7. Нарушение правил безопасности.
- 6.2. Штрафными санкциями могут быть:
 - 6.2.1. Предупреждение.
 - 6.2.2. Команда Stop & Go.
 - 6.2.3. Уменьшение количества кругов и/или увеличение времени заезда в результатах.
 - 6.2.4. Аннулирование результатов лучшего квалификационного заезда участника.
 - 6.2.5. Дисквалификация. Стартовые взносы в этом случае не возвращаются.
- 6.3. Выбор формы штрафа определяется организаторами.
- 6.4. Штрафные санкции не подлежат обсуждению во время проведения соревнований.

Безопасность.

- 7.1. Участники соревнований, а также маршалы, иные лица, присутствующие на мероприятии, должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.
- 7.2. Все правила обеспечения безопасности определяются здравым смыслом, а именно: не направлять модели в сторону скопления людей, не оставлять без внимания модель с включенным приемником, аккуратно обращаться с огнем, не допускать на трассу детей и т.д.
- 7.3. Ответственность за выполнение правил безопасности лежит на участниках соревнований.
- 7.4. Безопасность участников, маршалов, зрителей имеет равное значение. При этом предполагается, что участники и маршалы осведомлены о потенциальных опасностях лучше остальных.
- 7.5. Имущественные и иные споры, связанные с нарушением правил безопасности, находятся вне зоны ответственности организаторов и решаются участниками Чемпионата самостоятельно.

Прочие положения.

- 8.1. В случае ошибок подсчета кругов организаторы имеют право провести перезаезд или определить победителей по итогам квалификационных заездов. Решение принимается организаторами по обстоятельствам в каждом конкретном случае.
- 8.2. Спорные ситуации, не описанные явно в настоящих Правилах, независимо от вида спора решаются организаторами самостоятельно и их решения обязательны для всех участников.
- 8.3. В случае отклонения фактических правил и регламента проведения соревнований от настоящих Правил, организаторы обязаны объявить об этом участникам как можно раньше, но обязательно до начала соревнований. Настоящие Правила при этом действуют во всех остальных пунктах, не подвергшихся изменению.
- 8.4. Об изменениях в Правилах делается соответствующее сообщение.
- 8.5. Организаторы имеют право на свое усмотрение допустить к соревнованиям участников, модели которых не соответствуют некоторым пунктам настоящих правил. Но в случае попадания данного участника в финал А, со следующих соревнований он должен придерживаться настоящих правил полностью.