



Самолёт И-16

Автор: Матвей Николаев

руководитель: Платицина Екатерина Сергеевна

И-16

- Старичок И-16 к началу Великой Отечественной войны состоял на вооружении советской авиации в качестве основного истребителя. Деревянный каркас, фанерная обшивка, слабое вооружение... Этой крылатой машине тяжело было противостоять новейшим немецким «Мессершмиттам» и «Фокке-Вульфам», но именно И-16 известен как истребитель, на котором совершил свой великий подвиг советский летчик Иван Иванов

- **И-16 (ЦКБ-12) «истребитель шестнадцатый»** (в просторечии — «Ишак», «Ишачок») — советский одномоторный истребитель-моноплан 1930-х годов, созданный в Опытном конструкторском бюро советского авиаконструктора Николая Поликарпова. Один из первых в мире серийных истребителей-монопланов с убирающимся в полёте шасси. Самолёт имел преимущественно деревянную конструкцию и фанерную обшивку.
- Выпускался в СССР и был основным истребителем ВВС РККА вплоть до начала 1942 года

Самолёт И-16



Конструкция И-16

- **Фюзеляж**

- Полумонокок – это означает, что несущим элементом были в равной мере и каркас и обшивка. Каркас из деревянных лонжеронов и шпангоутов, оклеенных березовым и сосновым шпоном.

- **Центроплан, крыло и шасси**

- Смешанной конструкции, двухлонжеронное. Зализы центроплана из клеёной на шаблоне фанеры, сверху обтянутые полотном. В нем располагался топливный бак, механизм уборки шасси.

- **Двигатель**

- В зависимости от модификации. Первые И-16 тип 4 получили двигатель М-22 и «Райт-Циклон» Ф-3, последующие И-16 тип 5 и тип 6 уже М-25А.

- **Вооружение**

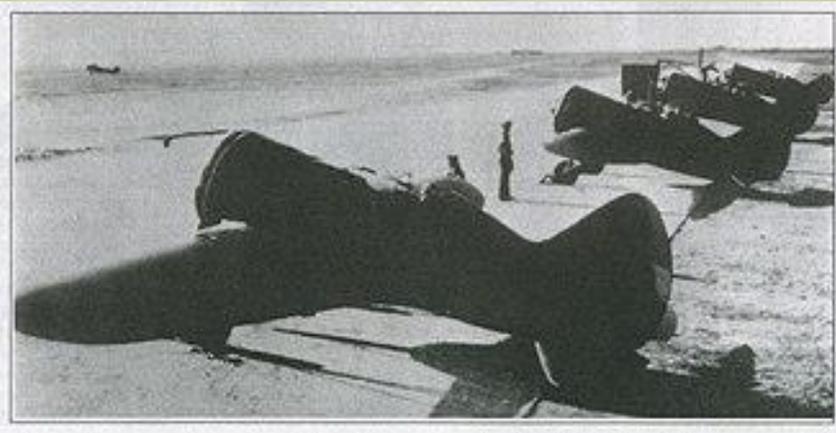
- На И-16 в период его службы устанавливалось различное пулеметно-пушечное, бомбовое и ракетное вооружение. На ранних модификациях истребителя все его вооружение составляло два крыльевых пулемёта ШКАС калибра 7,62 мм. С И-16 тип 10 вооружение усилили, добавив поверх двигателя два синхронных пулемёта этой же системы, более того часть истребителей



ГАЛЕРЕЯ



И-16 на первой партии поставленной в Испанию в ноябре 1936 г. Показатели на довольно неплохом уровне качества, определять модификацию истребителя (двухмоторный тип У или тип В с тремя двигателями) практически невозможно.



ГАЛЕРЕЯ



Я выбрал самолёт И-16, потому что

И-16 создавался как скоростной истребитель, в котором одновременно преследовалась цель достижения максимальной маневренности для ведения воздушного боя. Маленький, «как мушка»,

И-16 воплощал в себе идею быстроходного самолета, выполнявшего к тому же очень эффективно фигуры высшего пилотажа, и выгодно отличался от любых бипланов

Технические характеристики

- Экипаж - 1 человек
- Двигатель - М-25В
- Мощность - 750 л.с.
- Размах крыла - 9,0 м
- Площадь крыльев – 14,54 кв. м
- Масса пустого самолета – 1382 кг
- Масса максимальная взлетная – 1715 кг
- Масса полной нагрузки – 500 кг
- Максимальная скорость на высоте / у земли - 440 / 389 км/ч
- Практический потолок – 8270 м
- Максимальная дальность – 800 км
- Вооружение: 4х7,62-мм пулемета ШКАС; 6 НУРС РС-82
- Максимальная бомбовая нагрузка - 200 кг

Интернет-источники

- <https://victorymuseum.ru/encyclopedia/technic/voenno-vozdushnye-sily/samolet-istrebitel-i-16-sssr/>
- <https://histrf.ru/read/articles/i-16-svoenravnyy-i-vertkiy-ishachok>
- <https://warbook.club/voennaya-tehnika/samolety/i-16/>